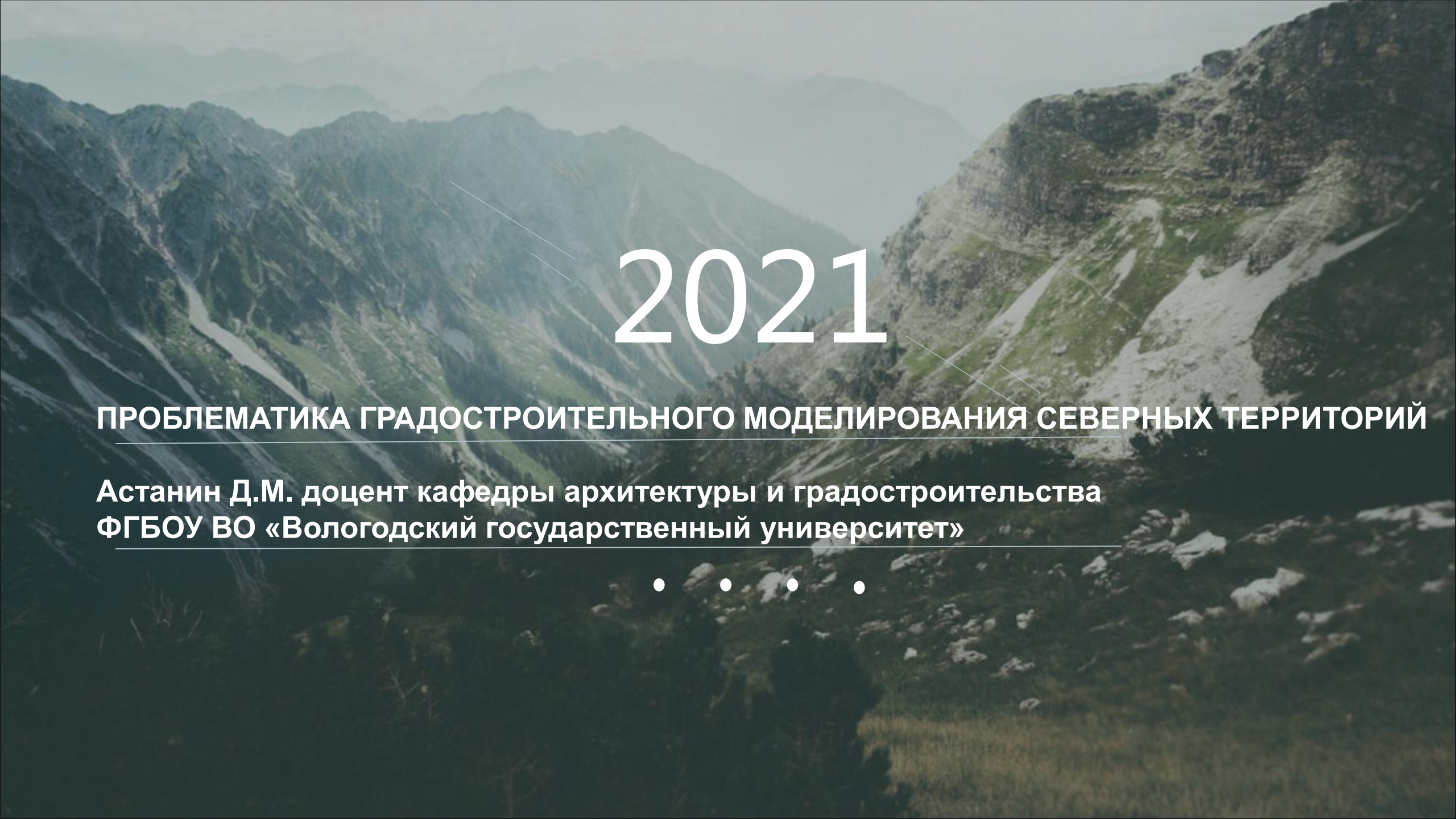




2021

ПРОБЛЕМАТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Астанин Д.М. доцент кафедры архитектуры и градостроительства
ФГБОУ ВО «Вологодский государственный университет»



1

МЕТОДЫ ОСВОЕНИЯ ПРОСТРАНСТВА СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

2

АНАЛОГИ СИСТЕМ РАССЕЛЕНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

3

РЕТРОСПЕКТИВНЫЙ АНАЛИЗ
ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ
СЕВЕРНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

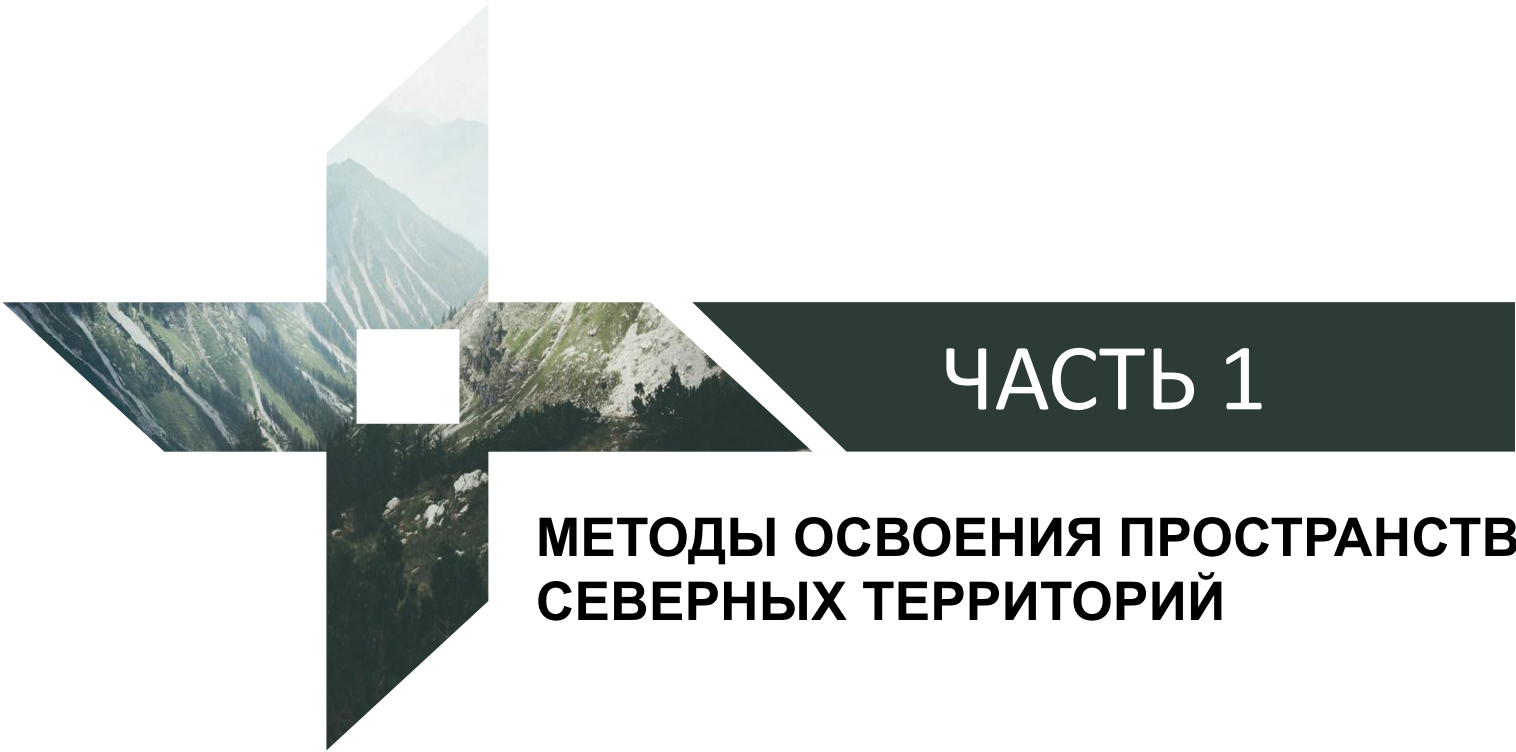
4

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ
ОБУСТРОЙСТВО
СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

5

ПРОЕКТНОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ

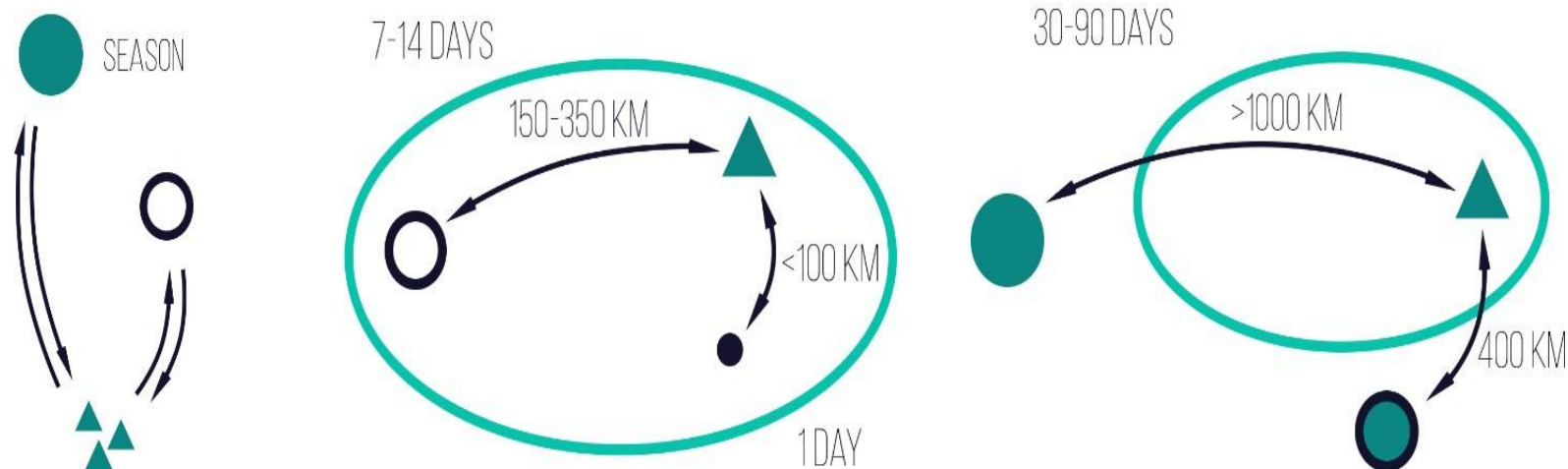
2021

A stylized graphic featuring a mountain landscape. A white square is positioned in the center, with a dark horizontal bar extending to the right. The mountain landscape is visible in the background, with a dark horizontal bar extending to the right.

ЧАСТЬ 1

МЕТОДЫ ОСВОЕНИЯ ПРОСТРАНСТВА СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

МЕТОДЫ ОСВОЕНИЯ ПРОСТРАНСТВА СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ



До середины 19-го века: торговые задачи;

С середины 19-го века: минерально-сырьевые ресурс

ПРОБЛЕМА: ВРЕМЕННЫЙ ХАРАКТЕР ОСВОЕНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ.

(ПРИ ИСТОЩЕНИИ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ ТЕРРИТОРИЯ ДЕГРАДИРУЕТ).

НЕОБХОДИМЫ ПРОЕКТЫ КОМПЛЕКСНОГО ЗАСЕЛЕНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (НЕ ВАХТОВЫЙ ХАРАКТЕР),

НЕОБХОДИМ ЭКОЛОГО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ХАРАКТЕР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

(т. е. УЧЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УЗЛОВ ГЛОБАЛЬНОГО И ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБОВ),

ИНВЕНТАРИЗАЦИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

МЕТОДЫ ОСВОЕНИЯ ПРОСТРАНСТВА СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ



ВАХТОВЫЙ КОМПЛЕКС АЛМАЗО-ДОБЫТЧИКОВ НА 400 ЧЕЛОВЕК ПРИ МЕСТОРОЖДЕНИИ ЭБЕЛЯХ-ГУСИНЫЙ В ЯКУТИИ



ВАХТОВЫЙ ПОСЕЛОК ВАНКОРСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ



ВАХТОВЫЙ ПОСЕЛОК BROOKS RANGE CAMP - PRUDHOE BAY, ШТАТ АЛЯСКА, США



ВАХТОВЫЙ ПОСЕЛОК BAFFINLAND MINE, КАНАДА



ВАХТОВЫЙ ПОСЕЛОК МЕСТОРОЖДЕНИЯ КУПОЛ, ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ



ВАХТОВЫЙ ПОСЕЛОК САБЕТТА, ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ



ВАХТОВЫЙ ПОСЕЛОК DEADHOUSE, ШТАТ АЛЯСКА, США



ВАХТОВЫЙ ПОСЕЛОК BACK RIVER GOLD CAMP, КАНАДА

ПРОБЛЕМА: ВРЕМЕННЫЙ ХАРАКТЕР ОСВОЕНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ.

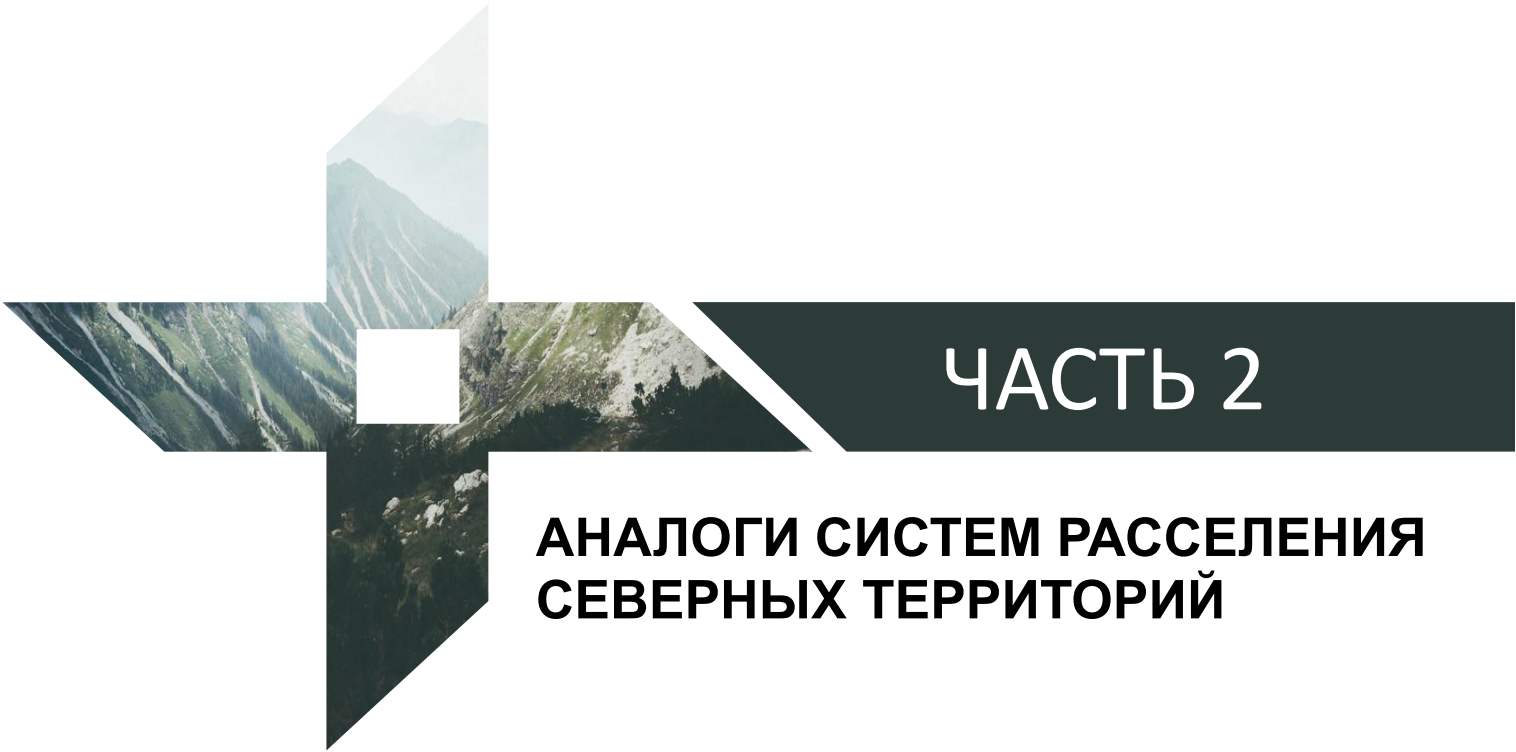
(ПРИ ИСТОЩЕНИИ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ ТЕРРИТОРИЯ ДЕГРАДИРУЕТ).

НЕОБХОДИМЫ ПРОЕКТЫ КОМПЛЕКСНОГО ЗАСЕЛЕНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (НЕ ВАХТОВЫЙ ХАРАКТЕР),

НЕОБХОДИМ ЭКОЛОГО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ХАРАКТЕР ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

(т. е. УЧЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УЗЛОВ ГЛОБАЛЬНОГО И ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБОВ),

ИНВЕНТАРИЗАЦИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ



ЧАСТЬ 2

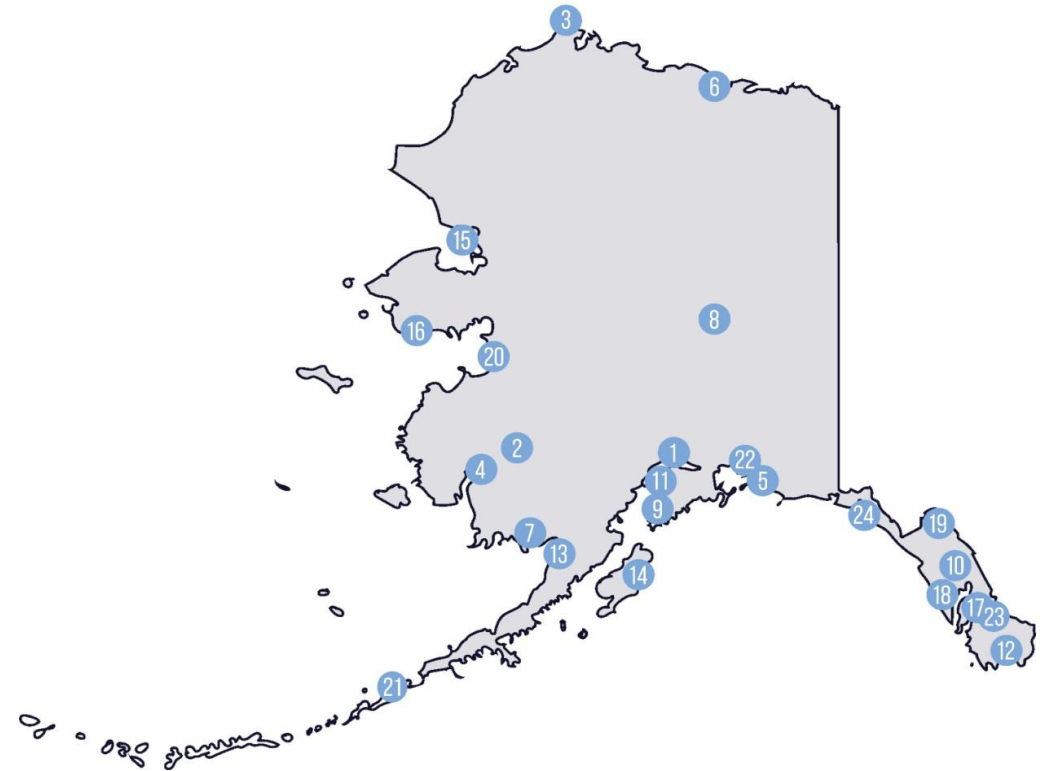
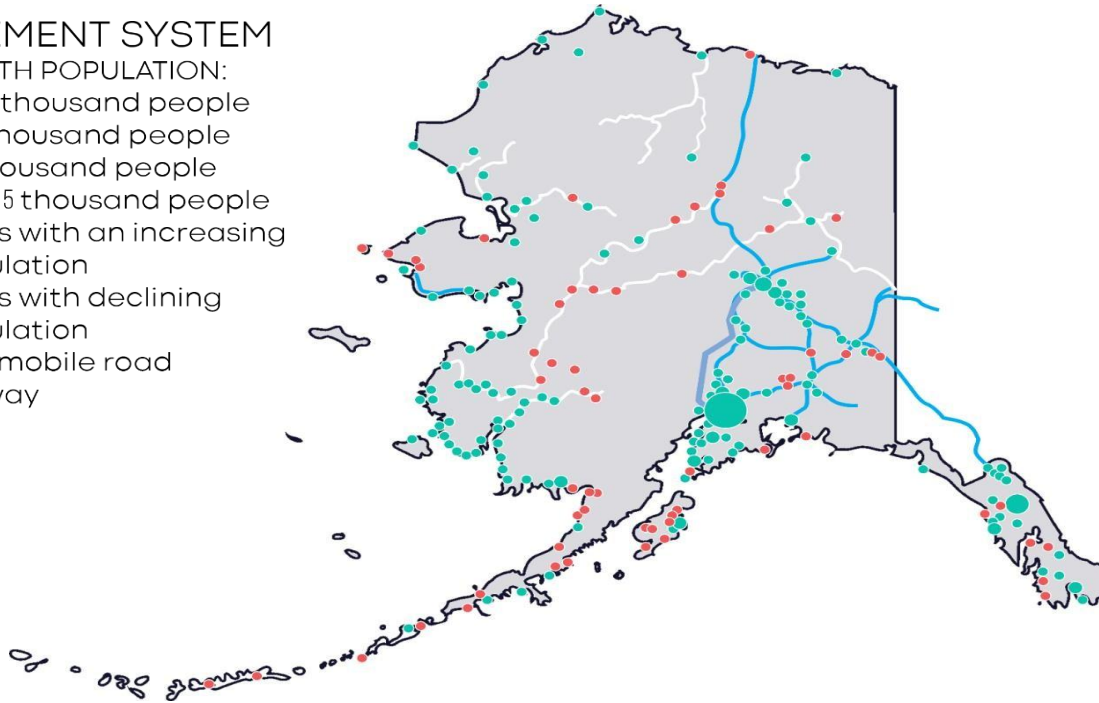
АНАЛОГИ СИСТЕМ РАССЕЛЕНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

СИСТЕМА РАССЕЛЕНИЯ. Шт. Аляска. США

SETTLEMENT SYSTEM

CITIES WITH POPULATION:

- 100-300 thousand people
- 20-30 thousand people
- 5-10 thousand people
- up to 5 thousand people
- Cities with an increasing population
- Cities with declining population
- Automobile road
- Railway



Этап 1: Золотая лихорадка;

Этап 2: Милитаризация (Холодная война);

Этап 3: Минерально-сырьевые ресурсы

**ПРОБЛЕМА: ДЕГРАДАЦИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, УДАЛЕННЫХ ОТ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ.
НЕОБХОДИМО СОКРАЩЕНИЯ ВРЕМЕНИ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ
СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (РАЗВИТИЕ НОВЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА)**

СИСТЕМА РАССЕЛЕНИЯ. Канада. Северные территории

SETTLEMENT SYSTEM

CITIES WITH POPULATION:

- 10-25 thousand people
- 5-10 thousand people
- up to 5 thousand people
- Cities with an increasing population
- Cities with declining population
- Automobile road
- Railway



Малопригодные для проживания территории;

5% территории Канады – плотность населения около 100 чел на км².

Whitehorse, Yellowknife, Iqaluit.

ПРОБЛЕМА: ДЕГРАДАЦИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, УДАЛЕННЫХ ОТ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ.

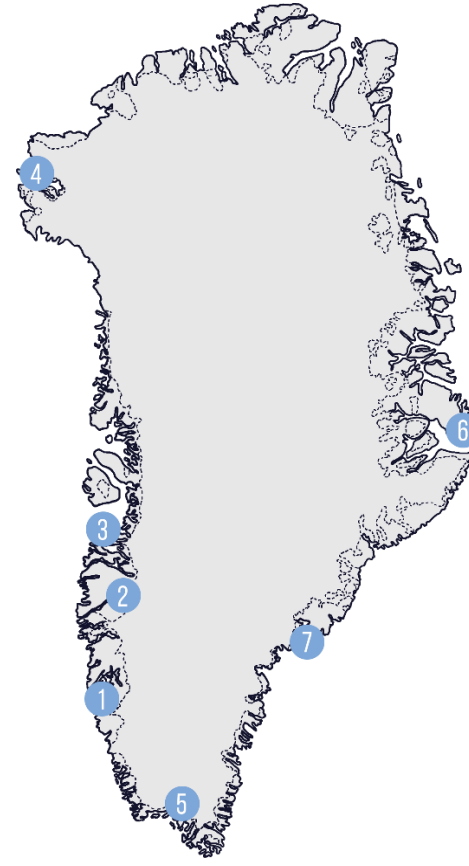
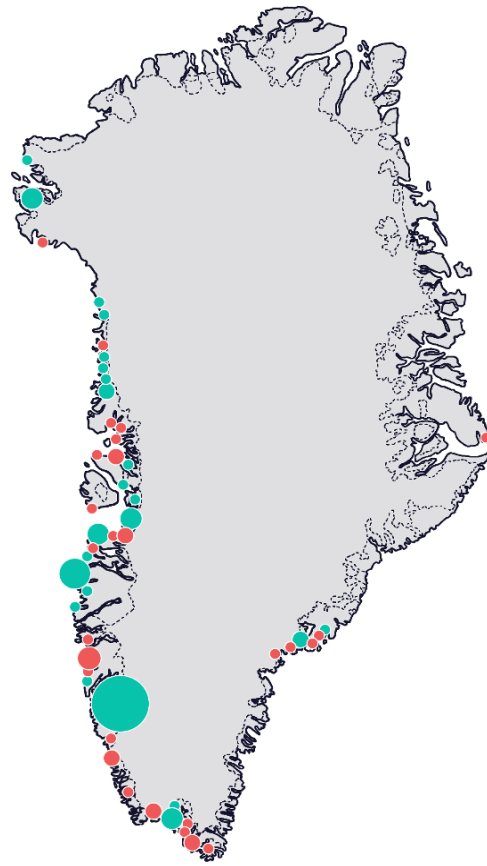
НЕОБХОДИМО СОКРАЩЕНИЯ ВРЕМЕНИ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (РАЗВИТИЕ НОВЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА)

СИСТЕМА РАССЕЛЕНИЯ. Гренландия

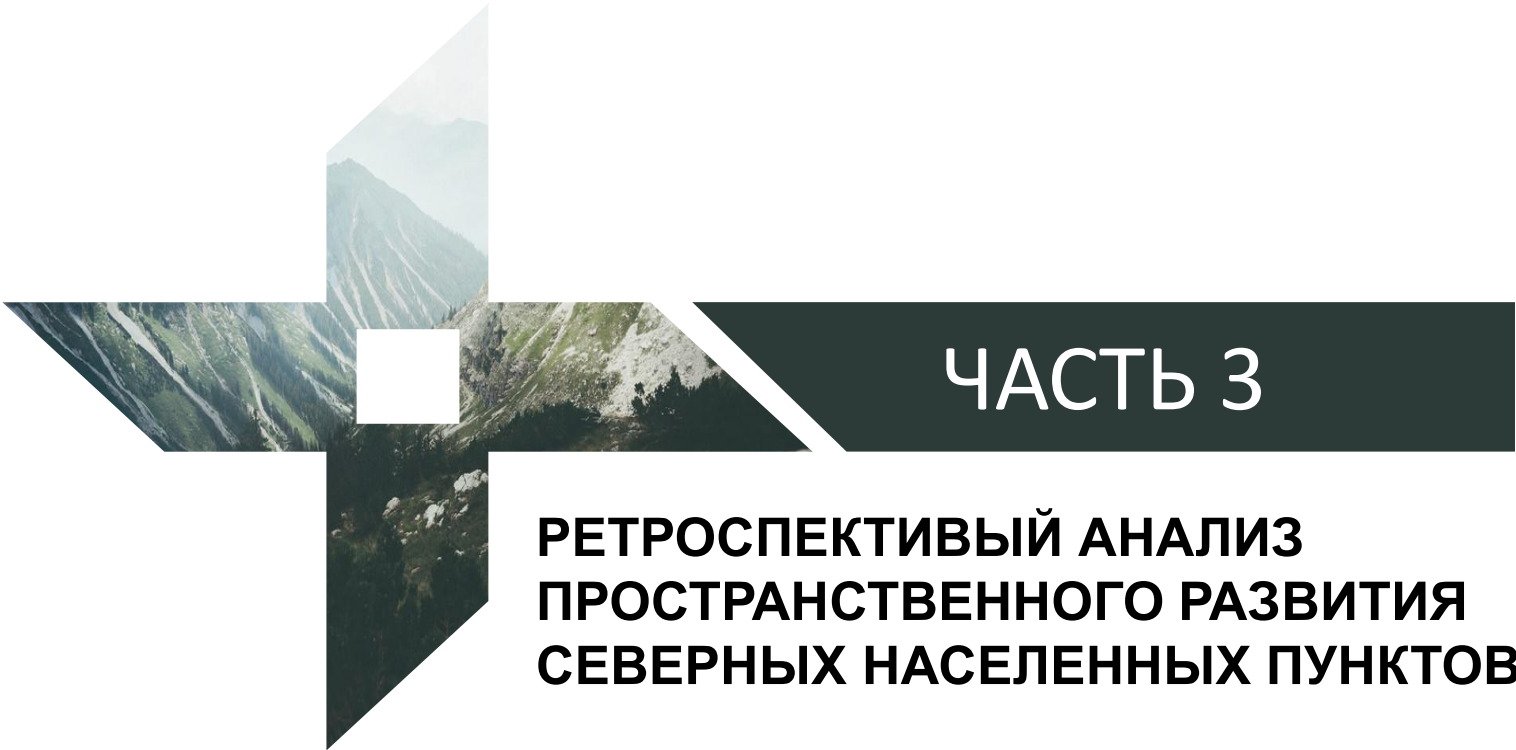
SETTLEMENT SYSTEM

CITIES WITH POPULATION:

- More than 15 thousand people
- 5-10 thousand people
- up to 5 thousand people
- Cities with an increasing population
- Cities with declining population



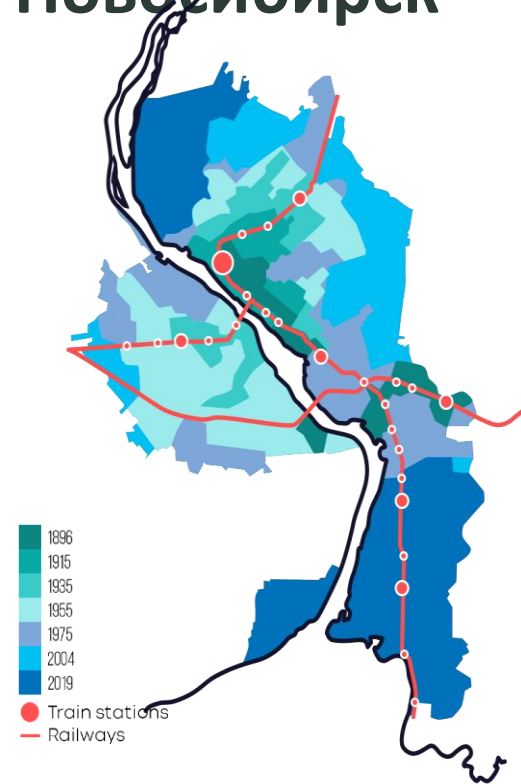
Система расселения обусловлена климатическими условиями. Большая часть территории Исландии покрыта льдами. Населенные пункты изолированы друг от друга. Основа экономики Гренландии – добыча биологических ресурсов. ПРОБЛЕМА: ДЕГРАДАЦИЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, УДАЛЕННЫХ ОТ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ. НЕОБХОДИМО СОКРАЩЕНИЯ ВРЕМЕНИ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (РАЗВИТИЕ НОВЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА)



ЧАСТЬ 3

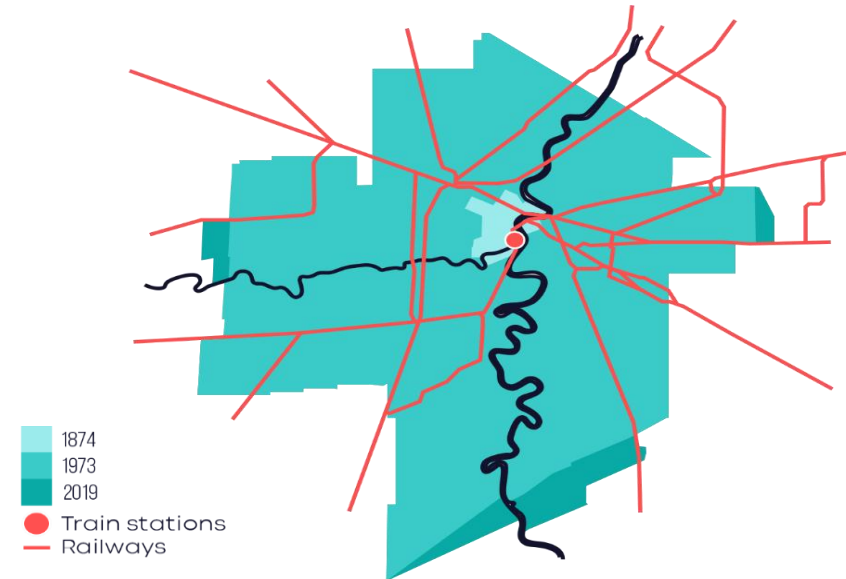
РЕТРОСПЕКТИВЫЙ АНАЛИЗ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ СЕВЕРНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Ретроспективный анализ. Пространственное развитие. г. Новосибирск



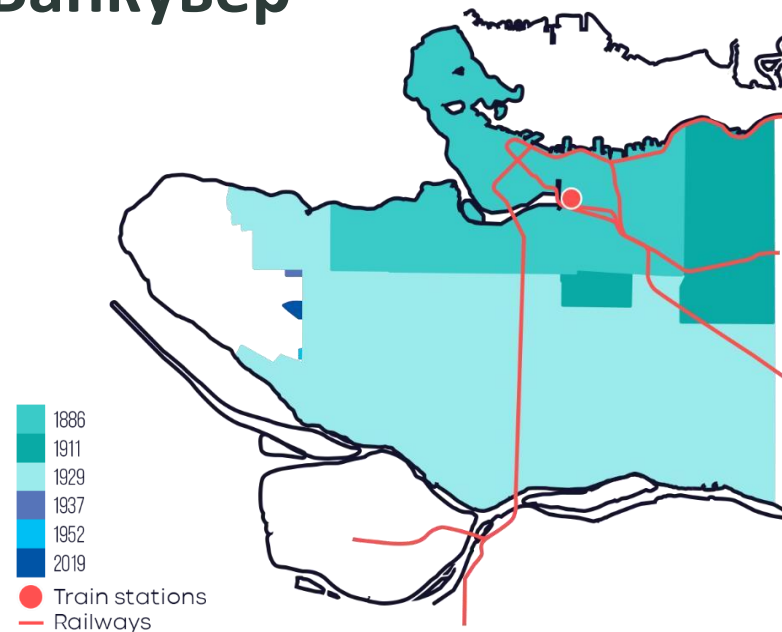
1893 г. строительство моста через Обь;
1896 г. п. Новониколаевск;
1915 г. ЖД-ветка Новониколаевск-Семипалатинск;
1939 г. оборонная промышленность (Сибмашстрой);
1957 г. Академгородок;
1986 г. открытие метрополитена;
2000 г. центр Сибирского федерального округа

Ретроспективный анализ. Пространственное развитие. г. Виннипег



1738 г. Торговый порт Fort Rouge;
1810 г. Форт Гибралтар;
1812 г. Колония Красной реки;
1821 г. Форт Гарри;
1886 г. ЖД- путь;
1972 г. объединение 13-ти населенных пунктов в единый город

Ретроспективный анализ. Пространственное развитие. г. Ванкувер



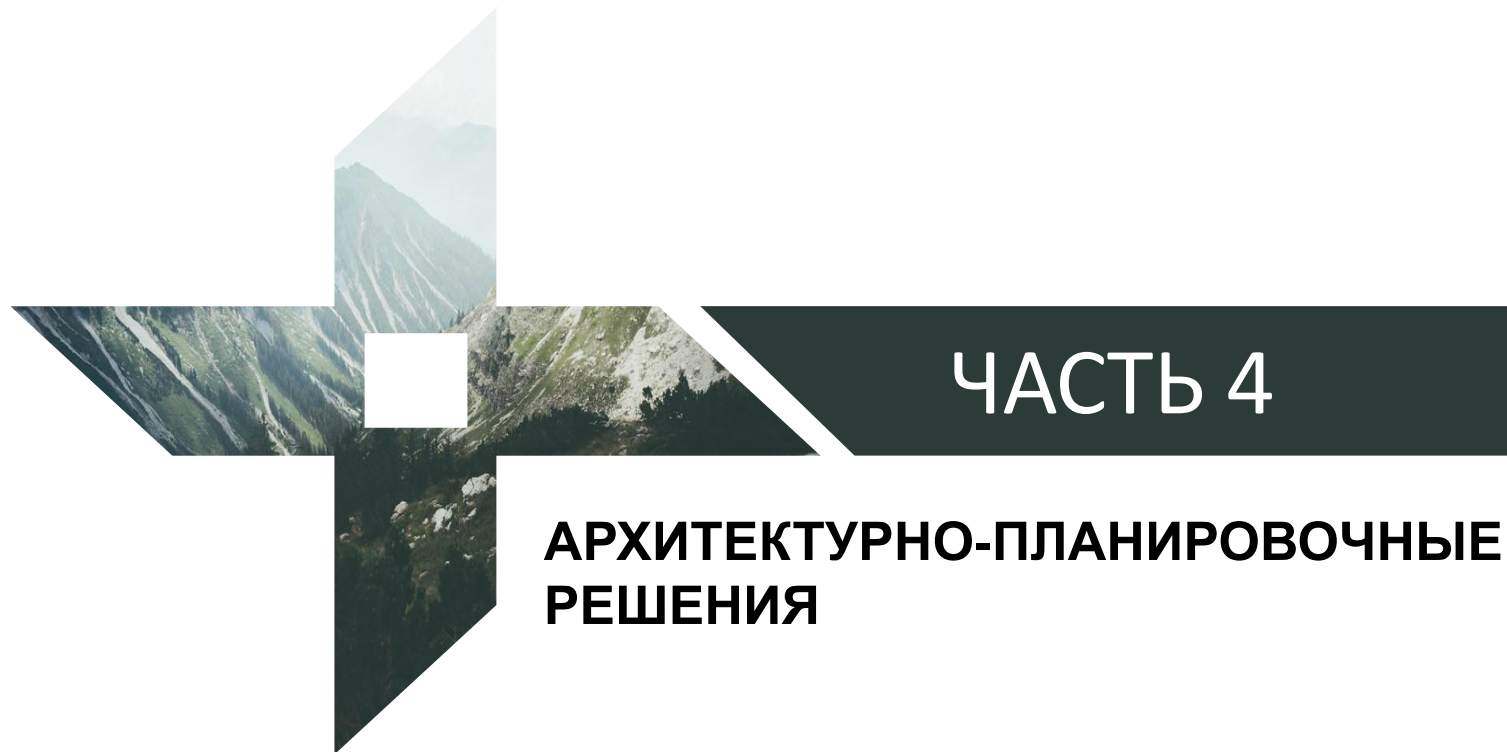
1791 г. открытие европейцами залива Беррард;
1858 г. Золотая лихорадка (река Фрейзер);
1867 г. Лесная промышленность
1870 г. Колониальное поселение Гранвилль;
1884 г. конечный пункт Тихоокеанской жд-дороги (переименование Гранвилля в Ванкувер);
1986 г. Выставка EXPO (строительство транспортных и административных сооружений)

Северные территории. Моногорода

ДОБЫЧА МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ, ИССЛЕДОВАНИЯ, ТУРИЗМ И РЫБНЫЙ ПРОМЫСЕЛ

Название города	Расстояние до полюса (км)	Площадь (км²)	Население (чел)	Плотность (чел/км2)	Центрально-планировочный элемент	Система обслуживания
Юрюнг-Хая, Россия (Якутия)	1900	2.27	1147	505.29	Центральная усадьба сельскохозяйственного предприятия «Ана-барский» (оленоводство, рыболовство, звероводство)	Пристань, общежитие, культурно-спортивный комплекс и пожарное депо на 2 машины, жилой двух-квартирный дом для ветеранов тыла и автозаправочная станция, дом культуры, средняя школа, больница.
Хатанга, Россия (Красноярский край)	2000	336.4	2645	7.86	Развитие речного и морского судоходства, ресурсная база России	Аэропорт, порт , 4 средние общеобразовательные школы, 6 начальных школ и школа-интернат в райцентре, 12 детских садов, девять – в посёлках и три в Хатанге
Уткиагвик, США (Аляска)	2075	54	4438	82.19	Добыча нефти	Метеорологическая станция, рестораны, химчистка, банк, меховой магазин Отели: Top of the World Hotel, King Eider Inn, Airport Inn, Latitude 71 BnB
Сабетта, Россия (ЯНАО)	2088	11.9	33 750	2836.13	Крупнейший в России завод по производству СПГ – Ямал СПГ	Аэропорт, железнодорожная станция, морской порт, котельная, четыре столовые, кафе, больница, бани, большой спорткомплекс, административно-бытовой комплекс, гостиница, магазины, канализационные и водоочистные сооружения, склады хранения продовольствия.

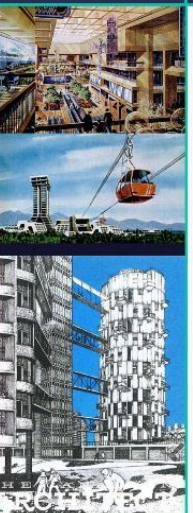
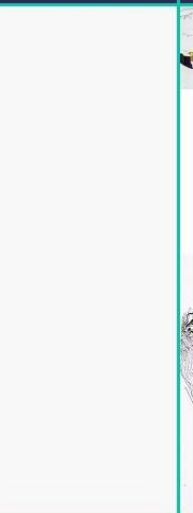
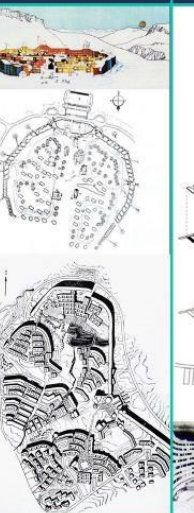
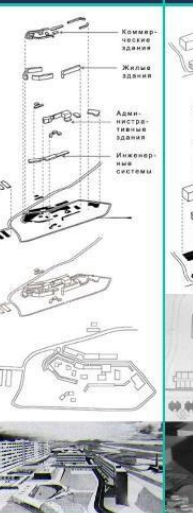
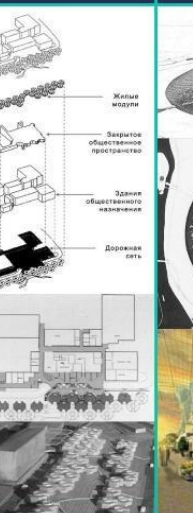
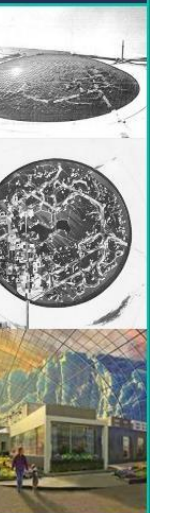
**ПРОБЛЕМА: МОНОСТРУКТУРА НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (УЯЗВИВОСТЬ К ДЕГРАДАЦИИ).
НЕОБХОДИМЫ КОМПЛЕКСНЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ (ИЛИ, ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНЫЕ) ПРОЕКТЫ,
НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СОЗДАНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДЫ ЖИТЕЛЕЙ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ.
УСПЕШНОЕ РАЗВИТИЕ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ ВОЗМОЖНО ПРИ УСПЕШНОМ РАЗВИТИИ ГОСУДАРСТВА
(ГАРМОНИЧНО РАЗВИТЫЕ СЕВЕРНЫЕ НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ ПОЯВИЛИСЬ БЛАГОДАРИ КОМПЛЕКСНЫМ ПРОЕКТАМ
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА и НАУЧНОЙ ОТРАСЛИ)**



ЧАСТЬ 4

**АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ
РЕШЕНИЯ**

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ

							
КОМПАКТНАЯ	ЛИНЕЙНАЯ	ЦЕНТРИЧНАЯ	ВЕТВИСТАЯ	ОБОСОБЛЕННАЯ	СВЯЗАННАЯ	ДОМ-КОМПЛЕКС	ДОМ ПОД КУПОЛОМ
							

1940-е гг. генплан г. Норильск: разворот главной городской оси на 30 градусов (решение ветровой проблемы);
 1949 г. арх. Халтурин. Проект жилых групп, предусматривающих выдувание снега;
 1950-е гг. учет интересов личности (создание комфортных условий) при проектировании;
 1960-е гг. здания-комплексы (проектирование переходов между корпусами), сооружения на опорах (арх. Агафонов).
ПРОБЛЕМА: МНОЖЕСТВО КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ОБУСТРОЙСТВА СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ В СССР НЕ РЕАЛИЗОВАНЫ ИЗ-ЗА ОГРАНИЧЕННОГО ВИДОВОГО РАЗНООБРАЗИЯ ТИПОВЫХ ЗДАНИЙ.
НЕОБХОДИМА ДОРАБОТКА ТИПОЛОГИЧЕСКИХ ОСНОВ ФОРМООБРАЗОВАНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ



ПРОБЛЕМАТИКА:

- ВРЕМЕННЫЙ ХАРАКТЕР ОСВОЕНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ;
- УДАЛЕННОСТЬ ОТ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ;
- МОНОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

ЧАСТЬ 5

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ:

- КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ, КАК БУФЕРНЫХ ЗОН ОБМЕНА РЕСУРСОВ И ИНФОРМАЦИИ
- РАЗВИТИЕ НОВЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА;
- МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ (ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ВМЕСТО СУПЕРЦЕНТРИЛИЗАЦИИ. РАЗВИТИЕ КОНУРБАЦИЙ ВМЕСТО АГЛОМЕРАЦИЙ).

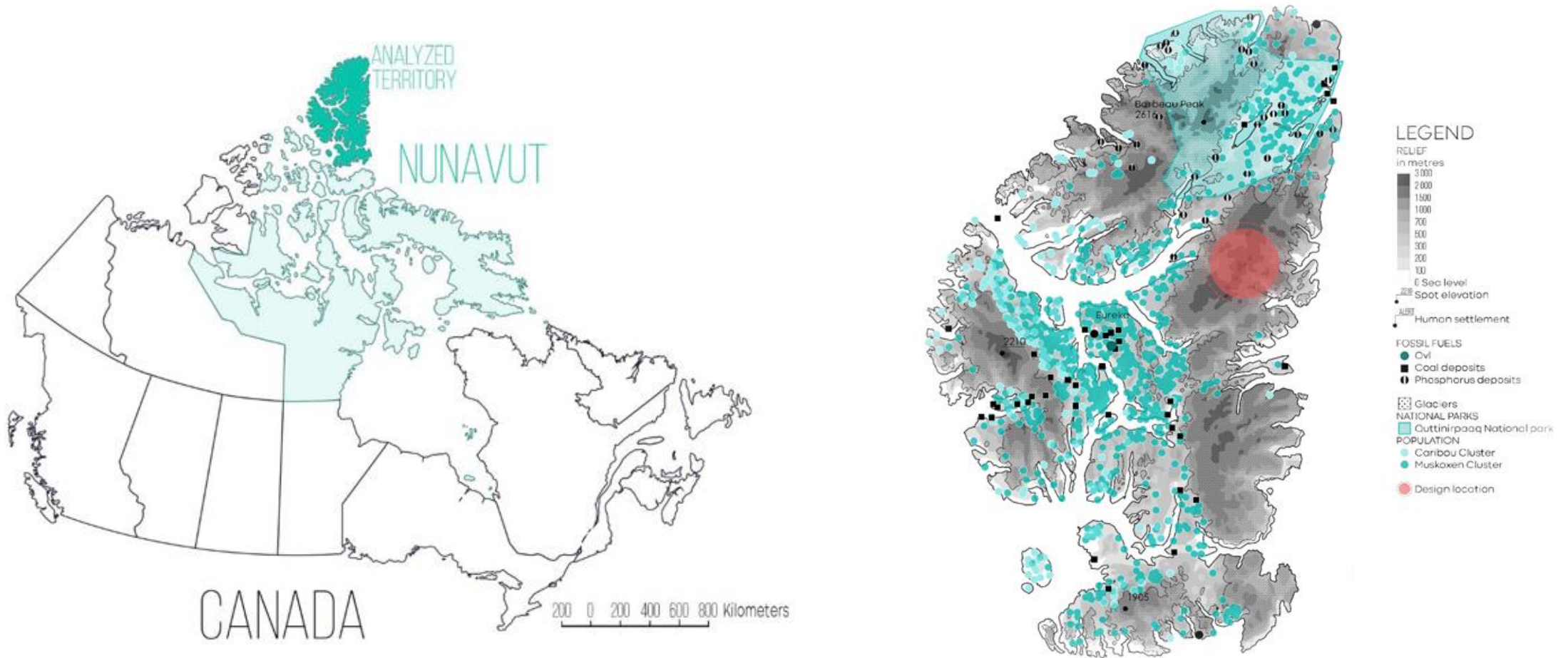
ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: О. ЭЛСМИР (КАНАДА)

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ. О. ЭЛСМИР (КАНАДА)



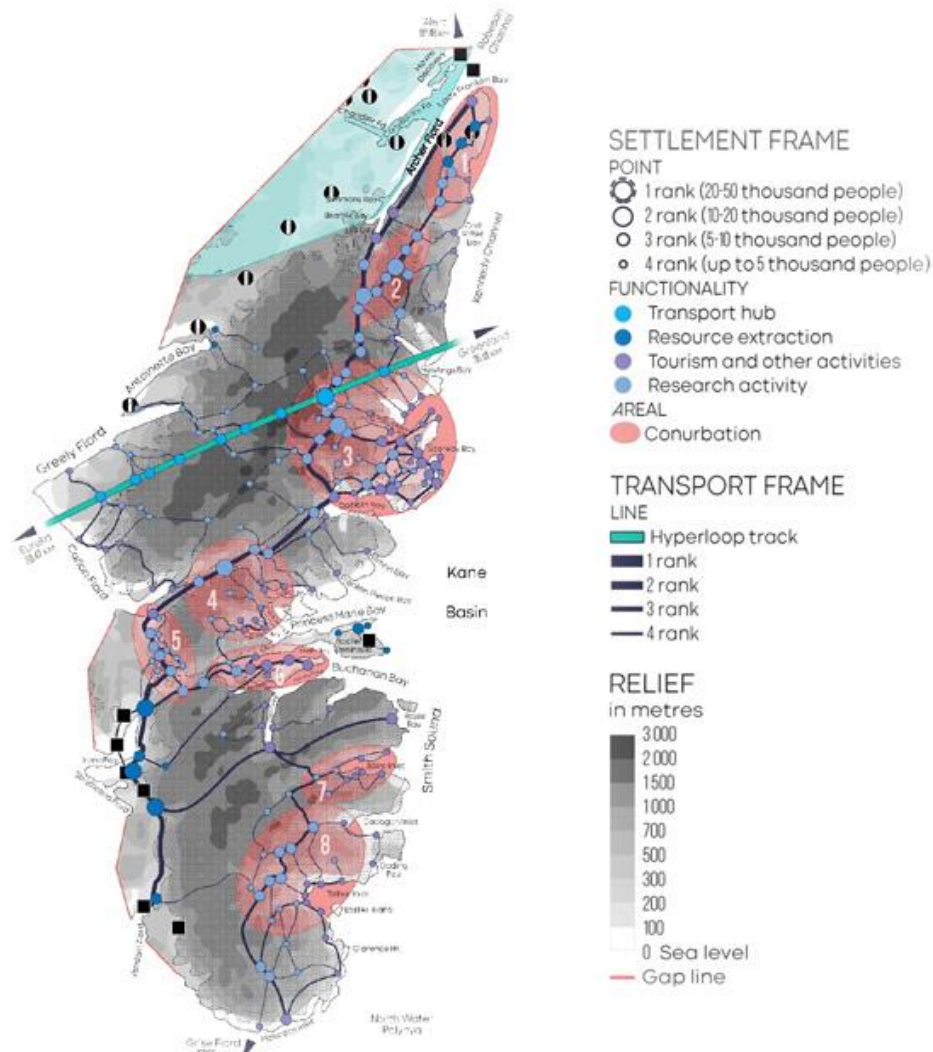
ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ. О. ЭЛСМИР (КАНАДА)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАНИРОВОЧНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ. О. ЭЛСМИР (КАНАДА)

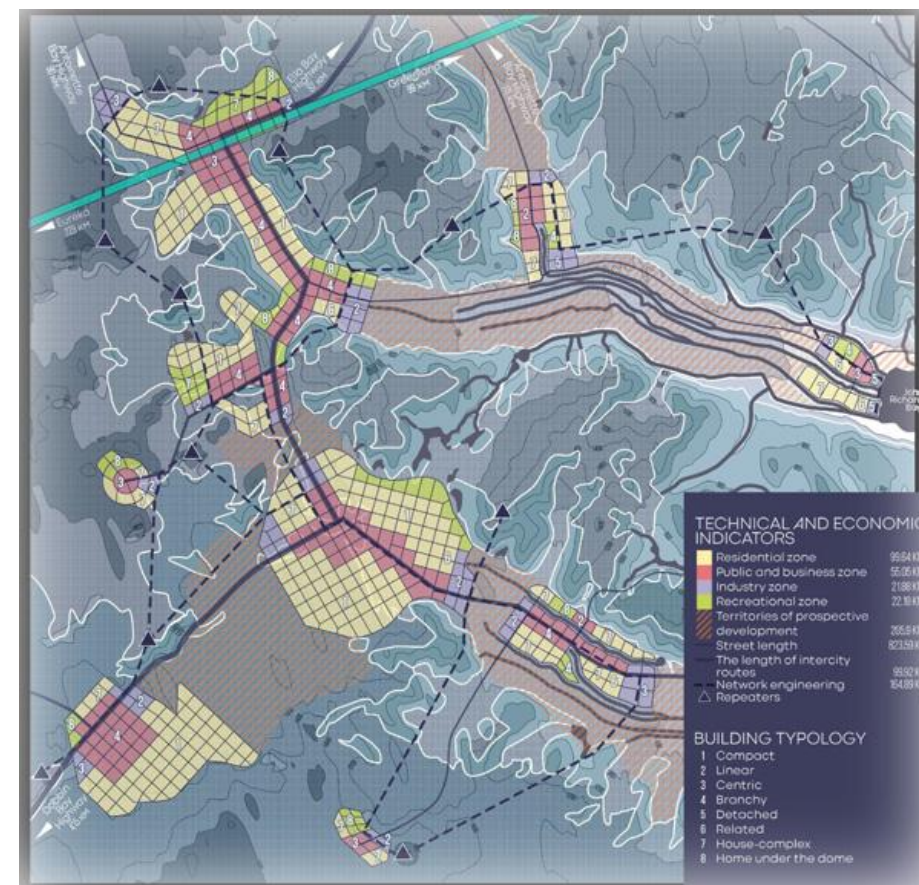
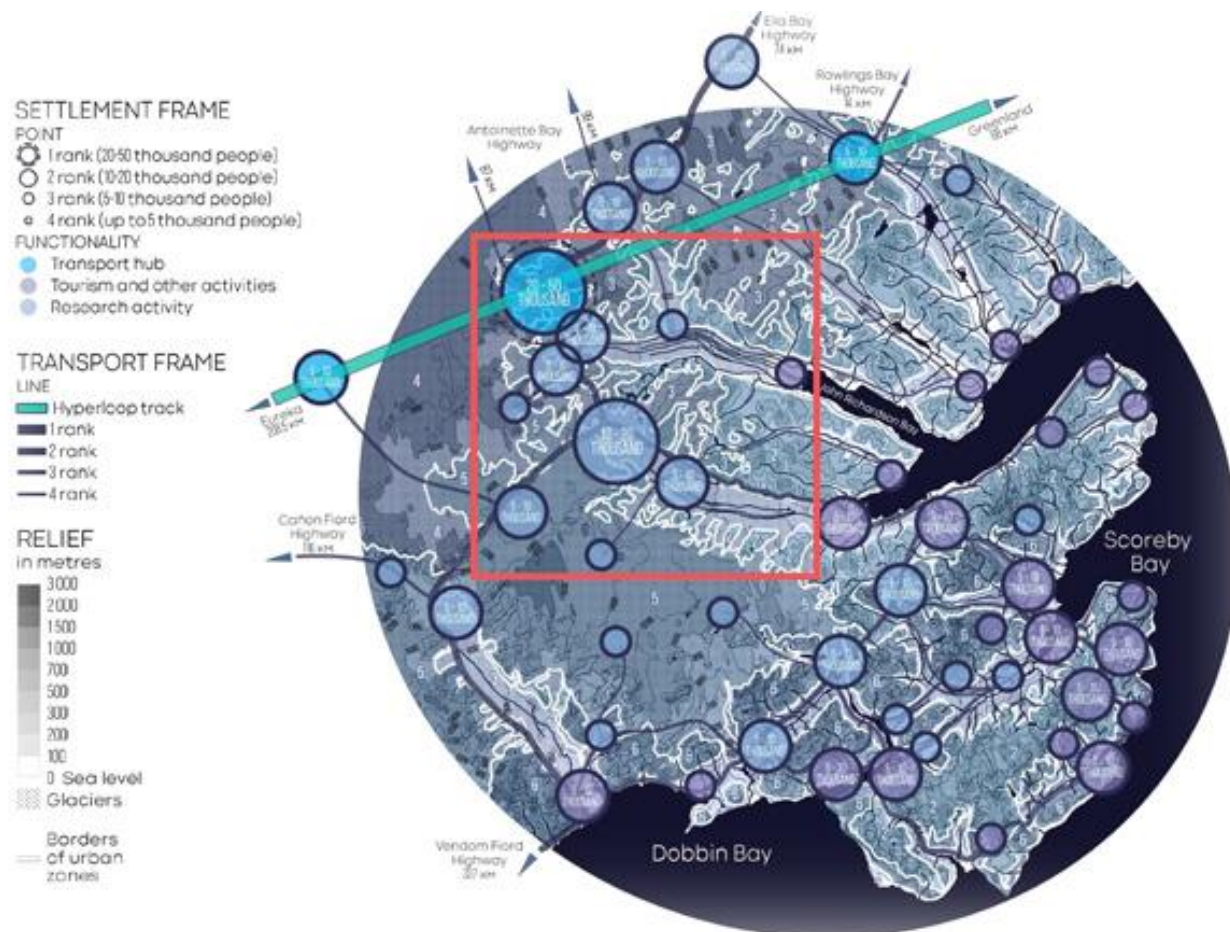
РЕГИОНАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ



№ конурбации	Ранг	Функция	Кол-во, шт	Население, чел
1	3 ранг	Добыча ресурсов	3	15-30 тыс
		Туризм и рыболовство	1	5-10 тыс
		Исследовательская	3	15-30 тыс
	4 ранг	Туризм и рыболовство	2	до 10 тыс
Итого			9	35-80 тыс
2	2 ранг	Исследовательская	2	20-40 тыс
	3 ранг	Исследовательская	7	35-70 тыс
	Итого	9	55-110 тыс	
3	1 ранг	Транспортная	1	20-50 тыс
	2 ранг	Исследовательская	1	10-20 тыс
	3 ранг	Транспортная	1	5-10 тыс
		Туризм и рыболовство	10	50-100 тыс
		Исследовательская	10	50-100 тыс
	4 ранг	Туризм и рыболовство	14	до 70 тыс
		Исследовательская	12	до 60 тыс
Итого			49	135-410 тыс
4	3 ранг	Исследовательская	4	25-40 тыс
	4 ранг	Туризм и рыболовство	8	до 40 тыс
		Исследовательская	5	до 25 тыс
	Итого			17
5	3 ранг	Туризм и рыболовство	1	5-10 тыс
		Исследовательская	5	25-50 тыс
	4 ранг	Исследовательская	7	до 35 тыс
	Итого			13
6	3 ранг	Туризм и рыболовство	4	20-40 тыс
		Исследовательская	1	5-10 тыс
	4 ранг	Туризм и рыболовство	2	до 10 тыс
		Исследовательская	1	до 5 тыс
	Итого			8
7	4 ранг	Туризм и рыболовство	6	до 30 тыс
		Исследовательская	3	до 15 тыс
	Итого			9
8	3 ранг	Исследовательская	6	30-60 тыс
	4 ранг	Туризм и рыболовство	7	до 35 тыс
		Исследовательская	6	до 30 тыс
	Итого			19
Итого			133	335 тыс -1.035 млн

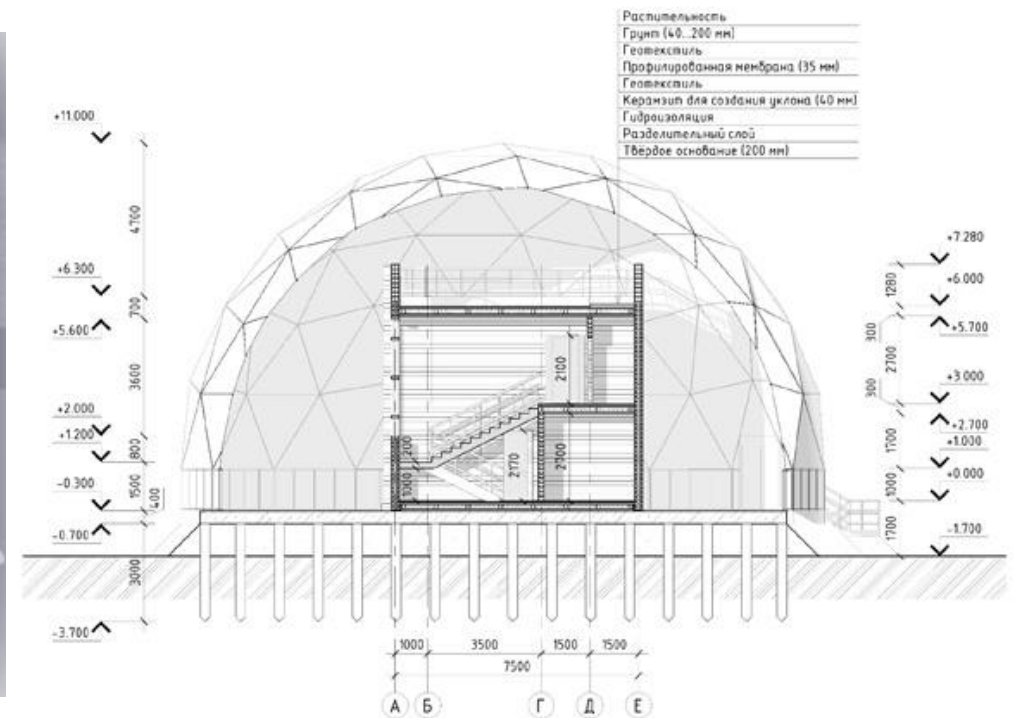
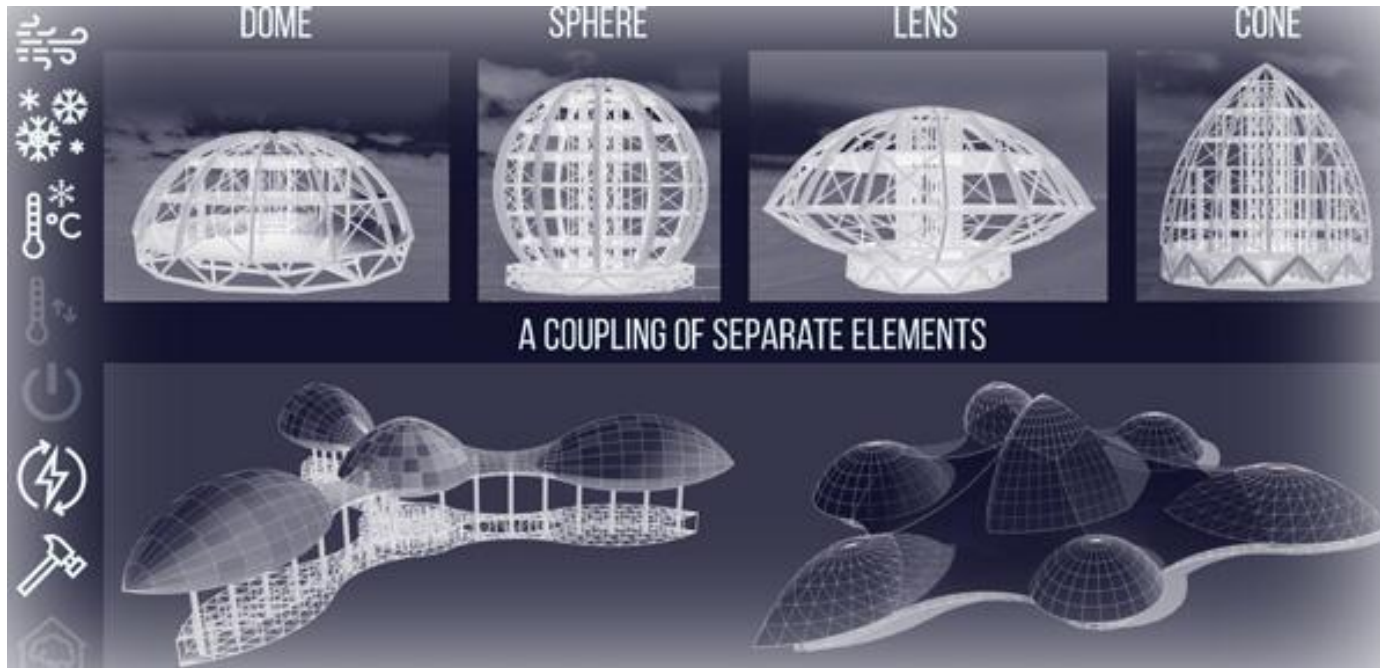
ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ. О. ЭЛСМИР (КАНАДА)

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ. О. ЭЛСМИР (КАНАДА)

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ ОБУСТРОЙСТВО (пример)



ВЫВОД

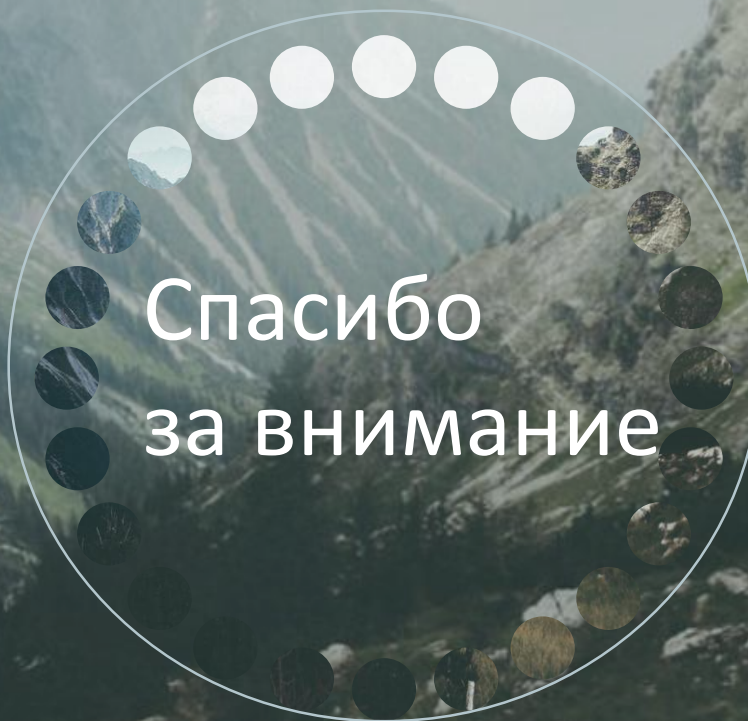
ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ОСВОЕНИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ЭКОЛОГО-ОРИЕНТИРОВАННОГО, НЕ СЕЗОННОГО) ХАРАКТЕРА НЕОБХОДИМА КОРРЕКТИРОВКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДОКТРИНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ГДЕ ЯСНО УКАЗАНЫ ЗАДАЧИ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ (А НЕ ОБЩАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ), НЕОБХОДИМО ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ УПРАВЛЯЮЩЕЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ СОКРАЩАЕТСЯ КОЛИЧЕСТВО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ В ЦЕНТРАЛЬНЫХ И ЮЖНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ДЕГРАДАЦИЯ МОНОГОРОДОВ, В СЛЕДСТВИИ ОПТИМИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ (СОКРАЩЕНИЕ ИХ В 2-3 РАЗА), УНИЧТОЖЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА КРУПНЫХ ЗАВОДОВ С 6000 (СССР) ДО 200 (СОВРЕМЕННАЯ РФ). РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (В СВОЕМ СЕГОДНЯШНЕМ СОСТОЯНИИ) НЕ МОЖЕТ КОМПЛЕКСНО ОСВОИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И ЮЖНЫЕ ТЕРРИТОРИИ, НЕ ГОВОРЯ ПРО СЕВЕРНЫЕ.

НЕОБХОДИМ ПЕРЕХОД ОТ СУПЕРЦЕНТРИЛИЗАЦИИ К КОНЦЕПЦИИ ДЕЦЕНТРИЗАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА: КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, ИЗ 1,5 ТРЛН РУБ. ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ КРУПНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, 600 МЛРД РУБ. НАПРАВЛЯЕТСЯ В МОСКВУ, 700 МЛРД. РУБ. – НА ВЫПЛАТУ ДИВИДЕНТОВ, РЕГИОНУ ОСТАЕТСЯ ОКОЛО 200 МЛРД РУБ, НА КОТОРЫЕ НЕВОЗМОЖНО КОМПЛЕКСНО ОСВОИТЬ ОКОЛО 14% ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ).

(НА ПРИМЕРЕ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА: Г. ЧЕРЕПОВЕЦ (ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ). ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ГРАДООБРАЗУЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПАО «СЕВЕРСТАЛЬ» В 15 РАЗ БОЛЬШЕ ГОРОДСКОГО БЮДЖЕТА. БЮДЖЕТ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ И БЮДЖЕТ Г. ЧЕРЕПОВЕЦ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ (КАК И МНОГИХ РЕГИОНОВ РФ) ДЕФИЦИТНЫЙ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ, ИНФРАСТРУКТУРА ВО МНОГИХ ОБЛАСТЯХ РФ ПОЧТИ НЕ ОБНОВЛЯЛАСЬ СО ВРЕМЕН СССР.



Спасибо
за внимание

